

Změny v SP a TP

Technické předpisy

- ust. 1.8 Sedadlo musí být vybaveno minimálně pětibodovým bezpečnostním pásem,
- ust. 1.10 Řetízky místo ok jsou povoleny, textilní poutka (kurta) také (jen originál).
Přípevnění na karoserii musí být pevnostně stejné jako pevnost oka !!! Oka musí být dostatečně dimenzována s ohledem na váhu vozu a musí mít patřičnou vnitřní světlost. V případě poškození oka musí být na vozidle náhradní zapojení, které lze okamžitě použít.
- Ust. 1.19 zrušeno : U vozů typu Škoda 120 apod. musí být ponechán kryt schránky akumulátoru.

Třída 1400 a 1600

- Ust. 2.1 Vozy musí mít minimální váhu 680 kg (Třída 1400) a 700 kg (Třída 1600).
- Ust. 2.4 Jsou povoleny laminátové kity.
- Ust. 2.5 U vozů vyrobených podle předchozích pravidel bude udělena výjimka po konzultaci a prohlídce Hlavního technického komisaře.

Třída N1400

- Ust. 3.1 Pro vozy Favorit a Felicie je povolen libovolný silentblok na vodní pumpě.
Je doporučeno upevnění motoru na pevné silentbloky.

Třída Buggy

- Ust. 7 Je povinný minimálně pětibodový bezpečnostní pás
- Ust. 27 Vývody chladiče musí směřovat do zadu vozu (po jízdě).

Třída Kart

- Ust. 1. Všechna vozidla musí splňovat předpisy dle Kartcross MASCOM CUPU 2017

Soutěžní předpisy

ust. 2.1 zrušena třída Trabant

ust. 2.12 Na jednom vozidle se nesmí v závodě měnit jezdec. To neplatí pro posádky (teamy), ale změny musí být nahlášeny pořadateli při přihlášení k závodu. Ostatní případy musí schválit ředitel formou písemné výjimky a to max. na jeden závod v sezóně (např. momentální indispozice jezdce, nemoc jezdce apod.). Jeden jezdec může nahradit – zastoupit jen jednoho jezdce a to s vozidlem jezdce, kterého nahrazuje. V případě jiného vozidla musí být dodrženo ust.2.10. Na vozidle musí být startovní číslo zastupovaného jezdce a nesmí být jméno náhradního jezdce. Po dobu celého závodu je uváděn jen jezdec, který je zastupován. Pokud zastupující jezdec jede stejným vozidlem i vlastní třídu startovní číslo nemění, ale musí s tím být na rozpravě seznámeni jezdcí.

Ust. 14.3 V seriálu se škrtná jeden závod s nejmenším počtem bodů (součet rozjížděk a finále) nebo závod, kterého se jezdec nezúčastnil.
Jezdec musí absolvovat minimálně jeden závod na domácí trati (Radeč cup dva) a minimálně jeden závod na venkovní trati a celkem minimálně tři závody, aby mohl být klasifikován v celkovém hodnocení seriálu.

Ust. 15 Pohár sponzorů vloženo ust. 15.1 až 15.10 (pouze pro KC)

Ust. 20.1 Každý soutěžící jezdec má nárok na vysvětlení o uděleném trestu a případně podat protest, který musí být projednán. Před zahájením vysvětlení musí dát jezdec jasně najevo, zda požaduje pouze vysvětlení nebo podává protest.

Ust. 20.2 Vysvětlení o uděleném trestu podává jezdcí pouze ředitel závodu. Jezdec nesmí vysvětlení požadovat po jiném pořadateli a pořadatel nesmí vysvětlení podávat.
Ředitel si k vysvětlení může přizvat jiného pořadatele např. traťového komisaře, jinou osobu, fotografa apod.

ust. 20.3 Při podávání vysvětlení nemůže jezdec zasahovat jakýmkoliv způsobem do průběhu vysvětlení svým názorem nebo diskutovat o trestu. V případě, že se jezdec při podávání vysvětlení chová nesportovně nebo hrubě, podání vysvětlení narušuje, může ředitel podání vysvětlení okamžitě přerušit a případně i udělit trest za nesportovní chování v jakékoliv výši. Pokud s vysvětlením a trestem jezdec nesouhlasí, může na místě podat řediteli protest.

Ust. 20.11 Při neoprávněném protestu bude částka za správní poplatek uhrazena protestujícím jezdce řediteli závodu a protestující jezdec uhradí kontrolovanému jezdci náklady za uvedení vozidla do stavu před kontrolou. Tato částka musí být vždy předem dohodnuta mezi ředitelem závodu, kontrolovaným a protestujícím jezdce. Pro potřeby stanovení objektivní výše částky, může ředitel přizvat i ostatní jezdce a mechaniky, zpravidla stejné třídy.

