

Česká trofej v autokrosu KRC

SOUTĚŽNÍ PŘEDPISY

**Platí pro závodiště Kosice, Radeč
a závody s nimi spojené**

2017

Autor : Miroslav Kodrle, Ladislav Saidl, Jan Pavlík, Michael Kořínek

1. VŠEOBECNĚ

- 1.1 Soutěžní předpisy (dále SP) platí pro autocrossový sportovní podnik (seriál či závod) regionálního charakteru pořádaný na závodišti Kosice, Radeč a jiných závodištích s nimi spojenými.
Jedná se o závody na uzavřených okruzích, domácích nebo pronajmutých, s rozdílným povrchem, vypsaný pro osobní automobily a autocrossové speciály a jezdce bez licence i s licencí.
- 1.2 Nedílnou součástí těchto předpisů jsou Organizační a bezpečnostní předpisy (dále OBP) a Technické předpisy (dále TP).
- 1.3 SP, OBP a TP (dále jen SP) jsou souhrnem ustanovení, jimiž se řídí a jsou závazná pro všechny účastníky závodů, seriálu. Všichni účastníci závodu se účastní na vlastní nebezpečí. Účastníkem závodu se pro potřeby těchto předpisů rozumí jezdcí, jejich doprovod, pořadatele fotografové a diváci. Všichni účastníci závodů jsou povinni se s SP seznámit, jezdcí jeho respektování a seznámení stvrzují podpisem na přihlášce k závodě (Revers). Všichni účastníci závodu se stávají spolupořadatelem závodu.
- 1.4 Platnost těchto pravidel je od 1.1.2017 do 31.12.2017, pořadatel je zveřejní nejdéle dva měsíce před prvním závodem.
- 1.5 Pořadatelem a organizátorem seriálu závodů je KPM Kosice o.s. (Klub přátel motorismu Kosice, občanské sdružení) a Autokros Radeč a to jednotlivě nebo společně dle vypsaných kalendářů a míst závodů (dále Pořadatel).
- 1.6 Pořadatel seriálu si vyhrazuje právo na změny a úpravy těchto pravidel před a v průběhu seriálu. Každou změnu musí zveřejnit, případně seznámit jezdce na rozpravě.
- 1.7 Seriál závodů začíná oficiálním zveřejněním SP a končí veřejným vyhlášením výsledků celé sezóny.
- 1.8 V případě nepříznivého počasí nebo organizačních obtíží může být kterýkoliv závod bez náhrady zrušen a to i v den a průběhu závodu a jezdcům nepřísluší jakákoliv náhrada.
- 1.9 Pořadatel může na jednotlivém závodě navýšit startovné vzhledem k ekonomice závodu a jezdci jsou povinni jej bez odkladu uhradit. V opačném případě není pořadatel vázán jakýmkoliv pokračováním v závodě či seriálu, či přihlášením dotyčného jezdce k závodě.
- 1.10 Oficiální stránky soutěže nebo jednotlivých soutěží jsou na internetové adrese jednotlivých závodišť a to www.kpmkosice.cz, , www.akradec.cz. Informace na jiných stránkách zabývající se výše uvedenou soutěží nejsou důvěryhodné a mohou být zavádějící. Závazné informace pro jezdce jsou pouze ty, které jsou prezentovány na výše uvedených internetových adresách, potvrzené autorizovanými podpisy a na rozpravě s jezdci před každým závodem. Telefonické informace jsou pouze informativní.
- 1.11 Průběžné výsledky závodů budou po každém závodě přístupné na příslušné internetové adrese dle závodišť a dle možnosti vyvěšeny na informační tabuli při dalším pořádaném závodě.
- 1.12 Pokud se jede společný závod několika pořadatelů, je jezdec bodován u každého pořadatele.
- 1.13 Pořadatel zajišťuje na každý závod vydání standartních propozic na své internetové adrese a dále při závodě oficiální informační tabuli s těmito informacemi pro jezdce a diváky:

- jmenovitý seznam vedení závodu včetně kontaktů
- přehled bezpečnostních a jiných nařízení pro diváky
- aktuální informace k závodům např. výsledky rozjížděk, udělené tresty ap.
- počet rozjížděk
- časový harmonogram závodu
- případně další závazné informace

1.14 Každý závod má jeden povinný trénink, dvě až čtyři série rozjížděk a finále A a B.

2. TŘÍDY

2.1 Jsou vypsány tyto třídy :

- Třída A do 1400 ccm
- Třída B do 1600 ccm
- Třída C nad 1600 ccm
- Třída D1 Buggy 4 x 2
- Třída D2 Buggy 4 x 4
- Třída R1 Racer buggy 160
- Třída R2 Racer buggy 125 ccm
- Třída R3 Racer buggy 250
- Třída N do 1400 ccm (N1400)
- Třída Škoda do 1400 ccm (Š1400)
- Třída S speciál
- Třída K Kart
- Třída D3 Buggy 4x4 Junior

2.2 Pořadatel má právo vypsát na závod jakýkoliv počet tříd dle vlastního uvážení.

V případě zájmu ze strany jezdců a dostatečném počtu vozů vypíše pořadatel závody v dalších třídách

2.3 Třída v závodě nebude vypsána, pokud nebudou ve čtvrtek před závodem přihlášeny min. 2 vozy. Není rozhodující, kolik jezdců přijede a přihlásí se k závodům v den závodu. Pořadatel může v den závodu rozhodnout jinak.

Pokud třída nesplní limit 5 aut, může pořadatel přiřadit na rozjížděky třídu k vyšší třídě.

2.4 Třídy N1400 a Škoda N1400 jsou určeny pro začínající a starší jezdce. Účast staršího jezdce je vždy podmíněna dohodou s pořadatelem.

2.5 Pokud v průběhu seriálu dojde k poklesu soutěžících vozů pod hranici 3 vozů, minimálně ve dvou závodech, budou závody ve třídě zastaveny a celkové výsledky seriálu ve třídě nebudou vyhlášeny, pokud pořadatel nerozhodne jinak.

Třída s nižším počtem evidovaných vozů bude přiřazena k druhé třídě, přičemž přeřazená soutěžní vozidla musí splňovat technické předpisy nové třídy. Body se jezdci do nové třídy nepřevádí.

2.6 Vozidla nezařazená do tříd mohou soutěžit jen ve třídě S (speciál-volná).

- 2.7 Jezdci mohou kdykoliv přejít s vozidly do druhé třídy, ale bez dosažených bodových zisků, přičemž musí splnit technické podmínky dané třídy. (vůz nižší třídy může přejít do vyšší třídy bez úprav, nikoliv naopak).
- 2.8 Jezdci mladší 18 let mohou soutěžit pouze ve třídě Racer 1,2,3, N1400 ccm a Škoda N1400 ccm. Na základě písemné žádosti zákonných zástupců jezdce, může ředitel závodu udělit jezdcům mladším 18 let výjimku soutěžit v jiných třídách.
- 2.9 Třídy sloučené v závodě jedou každá své finále, pokud k finále nastoupí min 3 auta.
- 2.10 V průběhu závodu je zakázáno měnit vozidlo v jedné třídě, v seriálu lze vozidlo vyměnit, ale musí být provedena technická prohlídka vozu. Jezdec musí pořadatele upozornit na změnu vozu a sám požádat o provedení technické kontroly vozu.
- 2.11 Jeden jezdec může závodit max. ve třech třídách.
- 2.12 Na jednom vozidle se nesmí v závodě měnit jezdec. To neplatí pro posádky (teamy), ale změny musí být nahlášeny pořadateli při přihlášení k závodě. Ostatní případy musí schválit ředitel formou písemné výjimky a to max. na jeden závod v sezóně (např. momentální indispozice jezdce, nemoc jezdce apod.). Jeden jezdec může nahradit – zastoupit jen jednoho jezdce a to s vozidlem jezdce, kterého nahrazuje. V případě jiného vozidla musí být dodrženo ust.2.10. Na vozidle musí být startovní číslo zastupovaného jezdce a nesmí být jméno náhradního jezdce. Po dobu celého závodu je uváděn jen jezdec, který je zastupován. Pokud zastupující jezdec jede stejným vozidlem i vlastní třídu startovní číslo nemění, ale musí s tím být na rozpravě seznámeni jezdcí.

3. REGISTRACE A LICENCE JEZDCE (TEAMU)

- 3.1 K účasti v seriálu je nutná registrace jezdce nebo teamu (více jezdců), podrobná technická prohlídka soutěžního vozu a výbavy jezdce, přidělení startovního čísla a vydání licence (dále Registrační a technická prohlídka - RTP). Licence nemusí mít písemnou formu. Jezdec, který se zúčastní dvou závodů v seriálu nemusí mít RTP, ale musí mít vlastnoručně podepsán přihlašovací protokol – Revers.
- 3.2 RTP pro sezónu 2017 se budou konat na závoděšti, vždy v pátek před závodem. Registrace v těchto případech je bezplatná. RTP v den závodu budou prováděny za úhradu 200,- Kč.
- 3.3 K registraci je zapotřebí :
- jméno a příjmení jezdce (jezdců v případě teamu)
 - platný OP (občanský průkaz) nebo jiný doklad totožnosti
 - řidičský průkaz nebo lékařské potvrzení o zdravotním stavu (jen ošetřující lékař) u jezdců, kteří nevlastní ŘP (Racer Buggy apod.)
 - telefonické nebo e-mailové spojení na jezdce
 - jméno závodního teamu
 - třídu, ve které bude jezdec startovat
 - kopii pojistky, pokud je jezdec pojištěn
 - kompletní soutěžní vůz a výstroj jezdce

- 3.4 Registrace se provádí písemnou formou na stanovených formulářích, které musí být vlastnoručně podepsány jezdcem. Jezdci mladšímu 18 let podepisuje formuláře zákonný zástupce.
Osoby mladší 18 let se mohou závodě zúčastnit na základě předložení ověřené plné moci se souhlasem obou zákonných zástupců a musí být v ní uvedeno, že veškerou odpovědnost za účast v závodě přebírají zákonní zástupci.
Pokud není žádost úředně ověřena, musí být podepsána oběma zákonnými zástupci jezdce před pořadatelem. Pokud není přítomen druhý zákonný zástupce jezdce, ověří pravost podpisu zákonného zástupce náhodný svědek. Zákonný zástupce i svědek předloží při podpisu občanský průkaz.
Při závodě je nutná účast alespoň jednoho zákonného zástupce jezdce.
- 3.5 Po absolvování RTP je jezdcí vystaven „Průkaz sportovního vozidla“ (PSV). Pokud je průkaz vystaven v roce 2016, provede do něj technický komisař jen zápis.
Před každým závodem předkládá jezdec PSV technickému komisaři.
- 3.6 Startovní číslo lze zaregistrovat předem na stránkách www.kpmkosice.cz, výjimečně na tel.603593934. Na jinou registraci startovního čísla nebude brán zřetel.
Zaregistrované startovní číslo může být změněno jen se souhlasem pořadatele.
Pokud se jezdec závodů nebude zúčastňovat nebo jen výjimečně, bude mu startovní číslo odebráno.

4. PŘEDBĚŽNÉ PŘIHLÁŠENÍ K ZÁVODU

- 4.1 Ke každému závodě musí být jezdec přihlášen nejpozději ve čtvrtek, před závodem, a to na příslušné webové adrese dle pořadatele závodu (v přihlašovací formuláři) nebo telefonicky nebo sms zprávou řediteli závodu.
Přihlášky jinou formou nebudou respektovány.
- 4.2 Uzávěrka všech předběžných přihlášek je ve čtvrtek 24.00 hod. Po této uzávěrce nebudou další předběžné přihlášky registrovány a jezdec platí zvýšené startovné o 200,- Kč.
- 4.3 Jezdci, který byl předběžně přihlášen k závodě a závodů se nezúčastnil a neodhlásil se, může pořadatel následující závod zvýšit startovné.

5. PŘIHLÁŠENÍ K ZÁVODU

- 5.1 Přihlášení k závodě se skládá z technické prohlídky soutěžního vozu a výstroje jezdce a z administrativní přejímky.
- 5.2 Jezdec nejprve absolvuje technickou prohlídku, poté přejímku administrativní. K závodě se lze přihlásit již v pátek před závodem, zpravidla mezi 18.00 – 20.00 hod.

6. TECHNICKÁ PROHLÍDKA

- 6.1 Všichni jezdci a jejich soutěžní vozidla musí před závodem projít technickou prohlídkou, kterou provádí hlavní technický komisař a jeho pomocníci (dále TP).
- 6.2 Jezdci s vydaným PSV nastupují k technické prohlídce se soutěžním vozidlem pouze na vyzvání pořadatele. Jinak absolvují prohlídku pouze formálně a technickému komisaři předkládají PSV (průkaz sportovního vozidla).
- 6.3 Rozhodnutí tech.komisaře a jeho pomocníků v rámci jejich pravomoci jsou neodvolatelná. Právo změny rozhodnutí má pouze ředitel závodu udělením výjimky. Ta musí být písemná, potvrzená technickým komisařem s jeho vyjádřením a požádat o ní musí jezdec sám v dostatečném předstihu před závodem (do ukončení všech přihlášek k závodu.). Seznam výjimek musí být uložen u ředitele závodu a na požádání předložen ostatním jezdcům třídy.
- 6.4 Vozidlo a výstroj jezdce musí vyhovovat všem ustanovením daných předpisů platných pro tento seriál.
- 6.5 Vozidlo musí být při technické prohlídce čisté a karoserie nesmí mít hrubé poškození (ostré hrany, chybějící kusy, velké prolákliny povrchu apod.).
- 6.6 Závodu se smí zúčastnit pouze vozidlo přijaté technickou kontrolou.
- 6.7 Splnění technických podmínek a možnost účasti v závodě jezdce a vozidla potvrdí hlavní technický komisař jezdci v PSV a vydá potvrzení o absolvované technické prohlídce – tj. protokol „Převzetí vozidla k závodu“. Jezdcům bez PSV vydá potvrzení o technické prohlídce – tj. Převzetí vozidla k závodu.
- 6.8 Jezdec a vozidlo, které nespĺňuje dané předpisy nebude k závodu převzato, pokud jezdec neodstraní závady zjištěné při technické prohlídce v době, která je pořadatelem vymezena na provedení technických prohlídek a nepřistaví vozidlo k opětovné prohlídce.
- 6.9 Místo a čas konání technické prohlídky určí pořadatel. Při pozdním přistavení vozidla na technickou prohlídku určí ředitel závodu další postup. Poplatek je 200,-Kč.
- 6.10 Vozidlo k technické prohlídce předvádí jezdec, případně za účasti mechanika. Jezdec zodpovídá za včasné přistavení vozidla k technické prohlídce a případnou demontáž části vozidla při technické prohlídce nebo protestu.
- 6.11 Technickou prohlídku má právo pořadatel provést kdykoliv v závodě, buď právem svým a nebo na základě protestu.
- 6.12 Neodstraní-li jezdec závady zjištěné při technické prohlídce na předcházejícím závodě, smí se zúčastnit dalšího závodu jen v případě, že mu bude udělena další výjimka. Výjimky budou udělovány maximálně na dva závody. V tomto případě se nejedná o výjimky celoroční, které jsou zapsané v PSV. Jedná-li se o závadu z oblasti bezpečnosti nesmí se jezdec zúčastnit závodu, tréninku ani zkušební jízdy.

7. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

7.1 Před každým jednotlivým závodem se jezdec musí přihlásit k závodům na formální přejímce a to sám, v případě týmu všichni, kteří budou závodit.

7.2 Přihlášení se provádí písemnou formou na stanoveném formuláři, který musí být vlastnoručně podepsán jezdcem. Jezdci mladšímu 18-ti let podepíše formulář zákonný zástupce.

7.3 Při přihlášení je nutné předložit :

- přihlášku k závodům (revers), řádně vyplněnou a podepsanou
- platný OP nebo jiný doklad totožnosti
- kopii pojistky, pokud je jezdec pojištěn
- potvrzení o přijetí vozidla technickou prohlídkou – protokol Převzetí vozidla k závodům

7.4 Jezdec s RTP předkládá potvrzený PSV a protokol Převzetí vozidla k závodům.

7.5 Při přihlášení musí být zapláceno startovné a případný poplatek za el. energii a životní prostředí.

Tyto poplatky a jejich výši určuje majitel nebo provozovatel tratě. Poplatky musí uhradit všichni jezdci přihlášení k závodům. Při odstoupení jezdce za závod se poplatky nevrací.

7.6 Jezdec obdrží identifikační pásy pro dva členy doprovodu. Pro rodinné příslušníky, případně sponzory lze požádat pořadatele o zlevněné vstupenky.

Jezdec startující ve více třídách má nárok na další pásku pro doprovod, ale musí o ní požádat.

7.7 Přihlášení k závodům musí být provedeno nejpozději do stanoveného časového limitu.

V případě, že jezdec tento limit překročí, zaplatí pořadateli poplatek ve výši 200,- Kč za pozdní přihlášení k závodům. Tento poplatek neplatí, pokud informoval pořadatele o svém zdržení (porucha auta ap.)

8. TRÉNINK

8.1 Před každým závodem zajistí pořadatel trénink v časovém rozpětí 30-60 minut.

8.2 Každý jezdec je povinen zúčastnit se tréninku dle pokynu pořadatele a absolvovat alespoň jedno kolo závodní tratě. Z posádky mají nárok na trénink všichni jezdci. Trénink je vypsán na 2 – 3 kola dle délky tratě.

8.3 O dodatečný trénink lze požádat ředitele závodu v průběhu tréninku a to jen v případě vážnější závady na vozidle, kdy je zřejmé, že oprava nebude dokončena v časovém limitu tréninku.

8.4 Jezdec končící předčasně tréninkovou jízdu musí včas a zřetelně zpomalit, zajet k vnějšímu okraji závodní trati a pomalou jízdou opustit trať.

9. ROZPRAVA

- 9.1 Rozprava s jezdci se provádí před každým závodem, zpravidla po tréninku, před zahájením rozjížděk. Rozpravu řídí ředitel závodu.
- 9.2 Na rozpravu jsou povinni se dostavit všichni jezdci v době určené pořadatelem závodu. Rozpravy jsou přítomni pouze jezdci, jezdci mladší 18-ti let v doprovodu zákonného zástupce. Přítomnost dalších osob na rozpravě povoluje ředitel závodu.
- 9.3 Na rozpravě se mohou jezdci vyjádřit nebo vznést námitky k závodní trati, případně k úpravě předpisů a pravidel pro daný závod. V průběhu závodu již na připomínky nebude brán zřetel.
- 9.4 Úpravy předpisů nebo stanovení nových zákonitostí závodu podané na rozpravě ředitelem závodu se považují jako písemně vydané ustanovení Soutěžních předpisů a jsou platná pro daný závod nebo i závody následující. Změny SP pro další závody vydá pořadatel formou dodatku.

10. ROZJÍŽDKY

- 10.1 Pro každou třídu se jedou dvě až čtyři povinné rozjíždky o délce 3 – 6 kol dle délky závodní tratě a počtu soutěžících jezdců. Způsob závodu je vždy stanoven na rozpravě.
- 10.2 V případě, že ve třídě je více jezdců než je propustnost trati, jsou jezdci rozlosováni do rovnoměrných skupin a v nich jsou každou další rozjížděkou prostřídáni a startují z jiných řad a míst. Jezdci jsou do skupin rozlosováni pomocí výpočetní techniky a pořadatel v žádném případě neovlivní rozlosování. Jezdec musí nastoupit do rozjížděk, do kterých byl vylosován, nelze startovat v jiné rozjížděce třídy.
- 10.3 Pokud v jedné z rozjížděk ve třídě poklesne počet aut pod 4 startující vozy včetně, může ředitel sloučit rozjíždky ve třídě. Bodování jezdců zůstává nezměněno, nebude slučováno tj. jezdci jedné rozjížděky a jezdci druhé rozjížděky mají samostatné bodování. Startuje se dle startovních roštů jednotlivých rozjížděk, přičemž přičleněná rozjížděka se staví za první.

11. BODOVÁNÍ ROZJÍŽDĚK

11.1 Přidělení bodů dle pořadí v rozjížděce :

Poř.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.2 Jezdec, který dokončil rozjížděku a byl odměvnut a jezdec, který dokončil rozjížděku a byl odměvnut bez plného počtu kol, jsou bodováni dle dosaženého pořadí.

- 11.3 Jezdec, který byl vyloučen z rozjížděky, je v rozjížděce bodován -2 body (mínus dva body). Jezdec, který do rozjížděky nenastoupil je bodován 0 bodů (nula bodů). Jezdec, který nedokončil rozjížděku je bodován na následujícím místě za jezdcí, kteří rozjížděku dokončili.
V případě jezdců, kteří odstoupili ve stejném kole se umístění bere dle pořadí při posledním průjezdu cílovou čarou. Při odstoupení v prvním kole mají stejné pořadí.
- 11.4 Pokud je při jízdě způsobena nehoda bez zřejmého viníka (sportovní tragédie) min. dvou vozů a vozy nemohou pokračovat v jízdě, jsou jezdcí klasifikováni na následujících místech za jezdcí, kteří rozjížděku dokončili a pořadí se bere dle pořadí při posledním průjezdu cílovou čarou. Při odstoupení v prvním kole mají stejné pořadí.
- 11.5 Jezdec, který zavinil vlastní chybou zastavení rozjížděky nesmí nastoupit do opakované rozjížděky a je bodován na posledním místě za jezdcí, kteří nedokončili rozjížděku, před jezdcí, kteří nenastoupili do rozjížděky.
- 11.6 V případě porouchaného, ale pojízdného vozidla, může jezdec pokračovat v jízdě sníženou rychlostí mimo ideální stopu na trati a po odměnutí prvního jezdcí v cíli a projetí cílem je mu započítáno celkové pořadí. V případě nepojízdného vozidla musí jezdec, pokud to lze vzhledem k charakteru poruchy, zajet mimo ideální stopu na trati a po projetí ostatních jezdců kolem urychleně opustit vozidlo a zůstat na bezpečném místě mimo trať.
- 11.7 Body ze všech rozjížděk jezdcí se sčítají a prvních osm jezdců postupuje přímo do finále A. Jezdcí na 9 – 18 místě postupují do finále B.
- 11.8 Pro postup se započítává :
- součet bodů všech rozjížděk
 - nejlepší výsledek v rozjížděkách
 - druhý, třetí, nejlepší výsledek v rozjížděkách
 - lepší pořadí v poslední rozjížděce
 - los

12. FINÁLE

- 12.1 Jede se A i B finále pro každou třídu, každé na 4 – 10 kol dle délky závodní tratě.
- 12.2 Do finálových jízd může postoupit jen jezdec, který bodoval, dokončil jízdu nebo nastoupil alespoň v jedné ze základních rozjížděk. (nemůže postoupit jezdec s 0 bodů, ale s 1 bodem, případně s mínus body ano, (tj. nastoupil do rozjížděky).
- 12.3 Při nenastoupení jezdcí na start finále A nebo B nepostupuje nikdo další.
- 12.4 Pokud byla před startem vyvěšena tabule s nápisem „TP“ jsou jezdcí povinni po skončení finálové jízdy neprodleně odstavit vozidlo do prostoru UP (uzavřené parkoviště). Jezdec nesmí s vozidlem zajíždět do depa a nesmí na vozidle provádět jakékoliv činnosti a s vozidlem manipulovat. Po odstavení vozidla musí okamžitě opustit UP. Vstup do prostoru UP je povolen jen za přítomnosti pořadatele. S vozidlem může odjet pouze na pokyn pořadatele. Volný vstup do UP je povolen až po schválení výsledků a na pokyn ředitele závodu.
- 12.5 V případě menšího počtu jezdců ve třídě (pod 12 včetně) před finálem B, může být finále B

zrušeno a do A finále postupuje prvních 10 jezdců dle výsledků z rozjížděk.
V takovém případě jsou body určené pro B finále přiděleny podle výsledků rozjížděk.

- 12.6 Ředitel může do A finále nasadit další jezdce nad rámec 10 jezdců. V takovém případě bude přihlédnuto k možnostem tratě a specifikaci třídy.
- 12.7 Z finále B postupují do finále A dva jezdci.
- 12.8 Pokud dojde k velkému časovému skluzu oproti harmonogramu závodu, může ředitel závodu zrušit B finále a do A finále postupuje přímo prvních deset jezdců dle pořadí z rozjížděk.
- 12.9 Pokud k B finále nenastoupí všichni jezdci a tím je počet jezdců na startu pod 4 (včetně), může být finále B zrušeno a do A finále postupuje prvních 10 jezdců dle výsledků rozjížděk.
- 12.10 V případě porouchaného, ale pojízdného vozidla, kdy nelze již pokračovat ve finále, musí jezdec okamžitě opustit trať nejbližším výjezdem nebo odstavit vozidlo tak, aby nebyl důvod signalizace žlutým praporem a vozidlo musí okamžitě opustit.
- 12.11 Ve finálové jízdě se postavení na startu určuje podle pořadí umístění v rozjížděkách a jezdci si postavení vybírají sami v řadě. Při nenastoupení jezdce na start zůstává pozice prázdná. Pokud jezdec svým pozdním příjezdem blokuje a zdržuje postavení ostatních jezdců, může ředitel závodu dotyčného jezdce zbavit výhody výběru a místo mu určit nebo udělit napomenutí.

13. BODOVÁNÍ FINÁLE

13.1 Přidělení bodů dle pořadí ve finále B.

Poř.	1	2	3 (11)	4 (12)	5 (13)	6 (14)	7 (15)	8 (16)	9 (17)	10 (18)
Body	Finále A	Finále A	12	10	8	6	4	3	2	1

13.2 Přidělení bodů dle pořadí ve finále A.

Poř.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	40	34	30	26	24	22	20	18	16	14

13.3 Jezdci, kteří nenastoupí do finále A nebo B jsou bodováni až za účastníky finále A nebo B a při určování pořadí se pořadí určí podle výsledků rozjížděk.

13.4 Jezdci, kteří nastoupí, ale nedojedou finále A nebo B, jsou zařazeni na poslední místa jednotlivých finále a bodování jako kdyby dojeli (započítává se počet odjetých kol ve finále !). Jezdci, kteří skončí jízdu ve stejném kole, mají stejné umístění a pořadí se určí

podle jejich posledního průjezdu cílovou čarou nebo podle pořadí z rozjížděk při zastavení v prvním kole. Jezdec, který odstoupil ze závodu v rozjíždkách, nebuduje ve finále.

- 13.5 Při nenastoupení jezdce do finále A nebo B se bodové hodnocení neposouvá.
- 13.6 Pokud jezdec z vozidla během finálové rozjíždky vystoupí a znovu nastoupí, není bodován.
- 13.7 Jezdec, který je vyloučen ve finále A nebo B, není hodnocen v daném finále (0 bodů).
- 13.8 Jezdec, který zavinil vlastní chybou zastavení finále nesmí nastoupit do opakovaného finále a je bodován na posledním místě za jezdci, kteří nedokončili finále, před jezdce, kteří nenastoupili do finále.
- 13.9 Při nedokončení finálové jízdy, zastavení z důvodů boudy a jiných důvodů k vyvěšení červené vlajky, se započítává průjezd cílovou čarou posledního dokončeného kola a to i v případě, že první jezdec už dokončil závod. (Příklad: První jezdec projel šachovnicí finále a některý z jezdců za ním dá v posledním kole boudu, započítává se jako oficiální výsledek průjezd cílovou čarou předposledního kola).
- 13.10 Pořadí jezdců ve finále určí nejlepší jezdce závodu a první tři jezdci obdrží ceny. Pokud je závod ukončen z titulu vyšší moci, musí být pro vyhlášení výsledků v závodě odjety alespoň dvě rozjíždky a výsledky se určí podle pořadí v rozjíždkách.
- 13.11 Jezdec s nejvyšším počtem bodů v daném závodě není vítězem závodu (míněno součet bodů za rozjíždky a finále)

14. BODOVÁNÍ SERIÁLU

- 14.1 Pro celkové hodnocení seriálu se jezdci sčítají body z finále A nebo B každého závodu.
- 14.2 Body ze všech rozjížděk se započítávají.
- 14.3 V seriálu se škrtná jeden závod s nejmenším počtem bodů (součet rozjížděk a finále) nebo závod, kterého se jezdec nezúčastnil.
Jezdec musí absolvovat minimálně jeden závod na domácí trati (Radeč cup dva) a minimálně jeden závod na venkovní trati a celkem minimálně tři závody, aby mohl být klasifikován v celkovém hodnocení seriálu.
- 14.4 Každý jezdec, který se zúčastní závodu seriálu je do započítáván průběžně do celkového hodnocení seriálu.
- 14.5 Pokud se závodu v jedné třídě zúčastní 3 a méně jezdců, je závod započítán do seriálu s polovičním počtem finálových bodů.
- 14.6 Pokud se závodu v jedné třídě zúčastní 1 jezdec, není závod započítán do seriálu.
- 14.7 Jezdci, který v průběhu seriálu začne závodit v posádce se nezapočítávají body z předcházející závodů do hodnocení posádky. V hodnocení však zůstává jako samostatný jezdec.
- 14.8 Podmínkou zařazení do celkového hodnocení je absolvování RTP.

14.9 Konečné pořadí se určí dle klíče :

- celkový počet bodů
- celkový počet finálových bodů
- celkový počet bodů v rozjíždkách
- nejlepší umístění ve finále
- druhé nejlepší umístění ve finále
- třetí nejlepší umístění ve finále
- lepší umístění v posledním závodě

15. POHÁR SPONZORU

15.1 Pohár sponzorů (dále PS) je vypsán pro všechny zúčastněné jezdce v seriálu KC 2017 a to bez rozdílu tříd.

15.2 Pro hodnocení a kritéria PS jsou závazné předpisy KC s následujícími úpravami.

15.3 Jezdci se do PS nepřihlašují a neplatí startovné, jsou automaticky přihlášení při přihlášce k závodě.

15.4 Pro celkové hodnocení PS jsou sčítány body ze všech rozjížděk a finále A nebo B. Žádný závod se neškrtá. Pořadatel není povinen provádět zveřejnění výsledků po každém závodě, pokud je zveřejní, tak pouze prvních dvacet jezdců z celkového hodnocení PS.

15.5 Vzhledem k nerovnoměrnému obsazení tříd jsou celkové body dosažené v závodě přepočítávány koeficientem takto :

4 - 5 jezdců ve třídě		koef.	0,95
6 - 8	-,-	-,-	0,975
9 - 12	-,-	-,-	1
13 - 16	-,-	-,-	1,025
17 - 20	-,-	-,-	1,05
nad 21	-,-	-,-	1,075

15.6 Za napomenutí je jezdcům odčítáno 10 bodů, za černý praporek 50 bodů, za nesportovní chování 100 bodů. Při vyloučení ze závodu se jezdcům nezapočítává žádný bod a odčítá 100 bodů.

15.7 Jezdec, který v jednom závodě obdržel černou vlajku a napomenutí za nesportovní chování nebo diskvalifikovaný jezdec a jezdec se dvěma napomenutími za nesportovní chování (i v různých závodech) je z celkového hodnocení PS vyškrtnut a v následujících závodech již nebuduje.

15.8 Nejlepší jezdec obdrží na slavnostním zakončení sezóny putovní pohár a ceny sponzorů. Putovní pohár má jezdec k dispozici do 30.9.2018, po té jej vrací pořadatel. Po celou dobu za něj odpovídá a vrací jej v nepoškozeném stavu. Případnou ztrátu nebo poškození poháru musí jezdec na vyzvání uhradit pořadatel.

15.9 Poháry a ceny za PS se v závodě neudělují.

15.10 Pohár a ceny sponzorů nelze vymáhat na pořadatelé právní cestou.

16. START - CÍL

- 16.1 Start je signalizován předem startmaršálem pomocí vztyčené tabule s uvedeným číselným údajem, bílým praporem nebo vztyčeným žlutočerveným praporem (špatná přilnavost povrchu tratě). Po ukončení této signalizace bude do 5 vteřin odstartováno formou odloženého startu (nepravidelné intervaly).
- 16.2 Start je prováděn světelným startovacím zařízením, při rozsvícení červených světel (případně zelených) je povolen start.
- 16.3 Start pomocí praporu bude prováděn jen při poruše světelného zařízení a to mávnutím státní vlajky nebo klubového praporu zdola nahoru.
- 16.4 Startovní proceduru lze kdykoliv ukončit signalizací červeným praporem, případně doplněnou světelnou návěstí v zorném poli jezdců nebo zvukovým signálem.
- 16.5 Čekací doba od vyzvání na start je doba, která trvá od okamžiku odstartování předchozí rozjížděky až do jejího konce. V tomto časovém rozmezí jsou jezdci povinni dostavit se na start nebo na místo určené pořadatelem, pokud je start na závodní trati.
- 16.6 Každý jezdec musí s vozidlem zaujmout postavení na startu dle rozpisu pořadatele a pokynů startmaršála. Je zakázáno jakýmkoliv způsobem upravovat před vozidly trať, povoleno je založení kol drobným kamenem. Rozpis rozjížděk je vyvěšen na přístupném místě a jezdci jsou povinni se s ním seznámit a řídit se jím. Pokud pořadatel vydá jezdcům startovní rošty s rozpisem rozjížděk, není povinen vyhlašovat jednotlivé rozjížděky a jezdci jsou povinni si nájezdy na trať řídit sami. Je zakázáno čištění (protáčení) gum na startovním roštu před startem.
- 16.7 Koncové světlo musí být rozsvíceno již při nájezdu na start a svítit po dobu celé jízdy. Pokud je startmaršálem dán signál tabulí se symbolem rozsvíceného světla jsou jezdci povinni rozsvítit brzdová světla a nechat je svítit po dobu, kdy je signalizováno. Nefunkční světla jsou důvodem k vyloučení jezdce z rozjížděky nebo finále.
- 16.8 Pokud jezdec svým pozdním příjezdem blokuje a zdržuje postavení ostatních jezdců, může ředitel závodů dotyčného jezdce zbavit výhody výběru a místo mu určit nebo udělit napomenutí.
- 16.9 Jezdci jsou povinni mít na startovní čáře kola vozidla řídicí nápravy v přímém směru a do vzdálenosti od startu určené a označené pořadatelem (startovní zóna) zachovat přímý směr jízdy (dodržení stopy) a vyvarovat se jakéhokoliv kontaktu se soupeřem. V startovní zóně je zakázáno zmenšovat boční odstupy vozidel, přejíždět z jedné startovní řady ve směru jízdy do druhé a křížovat trať. Objekt pomalého jezdce v přímém směru je povoleno.
- 16.10 Rozjížděka bude zastavena při předčasném startu. Napomenutí na startu se počítají do rozjížděky.
- 16.11 Pokud se jezdec nedostaví na vyzvání do 1 minuty na start bude jízda odstartována bez něj. Jezdec se po té již do jízdy nesmí zařadit. Jezdec je povinen přijet na start včas a tím eliminovat případná zdržení při nájezdu např. neprůjezdnost nájezdové trasy – odtahy, hasiči apod.
- 16.12 Jezdec, který nenastoupil na start rozjížděky, nemůže nastoupit na start při opakovaní startu rozjížděky.

- 16.13 Jezdec nesmí nastoupit do jiné rozjížděky, než mu bylo určeno.
- 16.14 Pořadí rozjížděk nebude měněno na žádost jezdce, změnu v pořadí rozjížděk může provést pouze ředitel závodu (opakované starty).
- 16.15 Porouchá-li se vozidlo v prostoru startu, může jezdec poruchu odstranit i s pomocí doprovodu. Limit na opravu je 2 min.
- 16.16 Pokud posádce vyjde rozjížděka po sobě, budou drobné opravy nebo doplnění PHM prováděny co nejbližší startu a limit je 3 min.
- 16.17 V případě, že nebude rozjížděka ani na potřeby odstartována, celá skupina startujících odjede do depa a rozjížděka bude znovu zařazena dle rozhodnutí ředitele. Opakování takovéto rozjížděky není počítáno jako nová rozjížděka a napomenutí a vyloučení udělená jezdcům zůstávají v platnosti z předcházejících startů této rozjížděky.
- 16.18 Pokud jezdec přejeđe startovní čáru motorickou silou vozidla, platí pro něj ust. o jízdě, bodování apod. Startovní čarou se rozumí přímka před každou řadou aut na roštu.
- 16.19 Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán z nedbalosti nebo jinak dříve, než první vozidlo dokončí plánovaný počet kol, musí být jízda opakována. Pořadí jízdy určí ředitel závodu. Pouze účastníci předchozího startu se mohou zúčastnit opakované jízdy, přičemž startují ze stejných míst a udělené tresty zůstávají v platnosti. Jestliže je signál o ukončení závodu ukázán později, je rozhodující průjezd jezdců posledním plánovaným kolem.

17. JÍZDA

- 17.1 Na trati lze jet libovolnou stopou a rychlostí, přední jezdec má právo volby stopy. Právo volby stopy může jezdec využít pokud je prokazatelně celým obrysem svého vozu před vozidlem soupeře. Jakékoliv manévry, které způsobí ohrožení ostatních jezdců, jako např. předčasné nebo rychlé a nenormální změny směru jízdy jsou přísně zakázány, také opakování vážných jezdeckých chyb či zřejmá ztráta kontroly nad vozidlem bude považováno jako nebezpečná jízda. Při návratu do ideální stopy nesmí jezdec omezit a ohrozit jezdce jedoucí v této stopě. Při jízdě musí být rozsvíceno koncové světlo.
- 17.2 Při jízdě je zakázáno vozidlo soupeře jakýmkoliv způsobem tlačit a vytlačovat z jízdni dráhy nebo ideální stopy, vrážet do něj nebo brzdít pomalou jízdou.
- 17.3 Jezdec nesmí úmyslně křížovat trať, kdy je zřejmé, že brání v předjetí rychlejšímu jezdcovi. V případě, že je předjížděn o celé jedno kolo, musí okamžitě umožnit rychlé a bezpečné předjetí.
- 17.4 Couvání a otáčení na trati lze použít jen ve výjimečných případech při vyproštění vozu nebo návratu do směru jízdy. Přitom je jezdec povinen dát přednost vozidlům jedoucím po trati a nesmí je ohrozit ani omezit. Jízda v protisměru je vždy zakázána a to i po zastavení nebo ukončení rozjížděky.
- 17.5 Při jízdě musí jezdec sledovat vlajkovou a světelnou signalizaci, respektovat její význam a dbát a uposlechnout dalších pokynů traťových komisařů a pořadatelů.

- 17.6 V případě poruchy vozidla během jízdy je jezdec povinen, pokud to vozidlo umožňuje, zajet s vozidlem mimo ideální stopu na trati a urychleně po zastavení opustit vozidlo. V žádném případě nesmí vozidlo na trati opravovat.
- 17.7 Jezdec nesmí při jízdě v žádném případě otvírat dveře ani jet s otevřenými dveřmi či přední kapotou. Pokud se mu okamžitě nepodaří otevřené dveře zavřít musí vyjet z ideální stopy na trati a nejbližším výjezdem opustit trať. Pokud je signalizováno černou vlakovou s oranžovým terčem, může jezdec závadu opravit na určeném místě (zpravidla před prostorem startu) a pokračovat v závodě.
- 17.8 V průběhu jízdy je na trati bez výjimek zakázáno přijetí pomoci jiných osob. To platí i pro třídy Racer.
- 17.9 Po převrácení vozu nesmí jezdec pokračovat v jízdě a to ani v případě, kdy vůz dopadl na kola a nejeví známky poškození. Jezdec musí okamžitě signalizovat, že je zdravotně v pořádku a urychleně opustit vůz.
- 17.10 V případě vyhlášení závodu se zkráceným kolem, musí jezdec toto kolo absolvovat jedenkrát za rozjížděku. Jezdec si průjezd kolem volí sám.
- 17.11 Po zastavení jízdy se jízda opakuje, pokud není odjeto min. polovina rozjížděky nebo finále. V tom případě se počítá počet kol prvního jezdce včetně započatých kol těsně před zastavením rozjížděky, finále a pořadí se určí vždy podle průjezdu posledního celého kola.
- 17.12 Jezdec, který svou chybou zavinil zastavení rozjížděky nebo finále, nesmí nastoupit k opakované jízdě.
- 17.13 Jezdec, který převrátil vůz (i když dopadl zpět na kola), bez vlastního přičinění, smí nastoupit do opakované jízdy až po zdravotní prohlídce a technické prohlídce vozu. O tom, zda chce opakovat jízdu, musí jezdec okamžitě informovat ředitele závodu s ohledem na úpravu pořadí rozjížděk. Pokud to neudělá, má se za to, že opakovat nechce.

18. ZASTAVENÍ JÍZDY

18.1 Zastavit jízdu vždy má právo pouze ředitel závodu, např.

- při kolizi po startu
- při nesportovní a nebezpečné jízdě jezdců apod.

18.2 Traťový komisař, pokud na jeho úseku tratě dojde k situaci, která vyžaduje zastavení jízdy. Jízda bude zastavena v případě :

- pokud dojde k jakémukoliv ohrožení jezdců, pořadatelů nebo diváků.
- při převrácení vozidla na střechu nebo bok a vůz nedopadne zpět na kola a jezdec nereaguje na podněty traťových komisařů
- pokud převrácený vůz dopadl na kola, ale jezdec nereaguje na podněty traťových komisařů
- pokud dojde k havárii na trati a je nutné zdravotní ošetření
- jestliže se trať stane neprůjezdnou
- při požáru vozidla

- vždy v prvním kole, pokud dojde k převrácení vozu
- vždy v prvním kole, pokud dojde k převrácení vozu a vůz dopadl na kola, ale jezdec nereaguje a zůstává ve voze

- 18.3 Ostatní pořadatele nesmí zastavit jízdu, ale jsou povinni upozornit neprodleně ředitele závodu nebo Traťového komisaře na důvod zastavení jízdy.
- 18.4 Jízda je zastavena vždy zvednutým červeným praporem traťových komisařů. Pro zvýraznění je praporem prováděn krouživý pohyb.
- 18.5 Při signalizaci červeným praporem musí jezdec okamžitě zajet ke kraji tratě a snížit rychlost. Pomalou jízdou po kraji tratě jízdu dokončí do prostoru červené vlajky (určené místo na trati, zpravidla start), kde vyčká dalších pokynů pořadatelů. V žádném případě nesmí omezit jízdu pořadatelských vozidel na trati (sanita, hasiči ap.) a nesmí opustit trať nebo vystoupit z vozidla..

19. SIGNALIZACE

- 19.1 Start rozjížděk viz.ust. 16.1, 16.2 a 16.3.
- 19.2 Jednotlivá kola rozjížděky jsou signalizovaná v prostoru cíle světelným zařízením nebo tabulemi. Vždy je zobrazen údaj o počtu kol do cíle.
- 19.3 Žlutý prapor – signalizuje nebezpečí na trati.
 Jezdci jsou povinni již před uzavřeným úsekem zřetelně snížit rychlost jízdy a v úseku od vlajky za nebezpečné místo na trati jet sníženou rychlostí, nezkracovat vzdálenost mezi jezdci, zvýšit pozornost a nepředjíždět ostatní jezdce, mimo jezdce, který se dopustil jezdecké chyby, případně zastavil nebo má zřetelnou závadu na vozidle (pomalá jízda při kraji tratě).
 Dvě žluté vlajky signalizují vážné nebezpečí na trati, zpravidla v závodní stopě, nebo změnu situace proti předcházejícímu průjezdu na jednu žlutou vlajku. Při signalizaci dvěma žlutými vlajkami musí jet jezdec takovou rychlostí, aby mohl okamžitě zastavit.
 Po dvou průjezdech při signalizaci dvěma žlutými vlajkami je signalizace snížena na jednu žlutou vlajku, signalizace jednou žlutou vlajkou je ponechána do ukončení jízdy.
 Signalizace je prováděna vlajkou v pohybu. Vyšší intenzita pohybu značí větší nebezpečí.
- 19.4 Červený prapor – zastavená jízda. Jezdec okamžitě zajede ke kraji závodní tratě a sníží rychlost jízdy a pomalou jízdou dojde do prostoru červené vlajky (zpravidla start).
 Právo vyvěsit červenou vlajku má pouze ředitel závodu a Traťový komisař, pokud na jeho úseku tratě dojde k situaci, která vyžaduje zastavení jízdy. Signalizace je prováděna vlajkou v pohybu.
- 19.5 Černý prapor – vyloučení jezdce z rozjížděky. Jezdec neprodleně opustí trať (při finále do UP).
 Prapor se ukazuje dvě kola. Signalizace je prováděna vlajkou v klidu.
- 19.6 Modrý prapor – signalizuje jezdci umožnit předjetí jezdci za sebou.
 Signalizace je prováděna vlajkou v pohybu.
- 19.7 Černobílý šachovnicový prapor – cíl rozjížděky
 Signalizace je prováděna vlajkou v pohybu.

- 19.8 Černobílý prapor – napomenutí jezdce za přestupek proti pravidlům.
Signalizace je prováděna vlajkou v klidu.
- 19.9 Bílý prapor - upozornění, že před jezdce je pomalé vozidlo
Signalizace je prováděna vlajkou v pohybu.
- 19.10 Černožlutý prapor (černý podklad, žlutý kříž) – jezdec je napomínán za přestupek proti pravidlům a bude šetřen. Po ukončení rozjížděky bude provedeno šetření a po něm bude jezdec informován o případném trestu. Vlajku lze nahradit černobílým praporem (napomenutí).
Signalizace je prováděna vlajkou v klidu.
- 19.11 Černá vlajka s oranžovým terčem - signalizuje jezdcům, že jeho vůz má mechanické potíže, jezdec musí urychleně zajet na určené stanoviště mimo trať (zpravidla před startovní rošt, ne do depa) a po opravě závady může pokračovat v závodě. Pokračování v jízdě po signalizaci touto vlajkou má za následek vyloučení jezdce.
Signalizace je prováděna vlajkou v klidu.
- 19.12 Žlutočervený prapor – signalizuje sníženou přilnavost tratě (olej, voda). Prapor vyvěšuje startmaršál před startem a zároveň signalizuje 5 vteřin do startu.
Signalizace je prováděna vlajkou v klidu.
- 19.13 Tabulka s nápisem TP – signalizuje následnou technickou prohlídku po ukončení dané rozjížděky nebo finále. Jezdec je povinen po ukončení jízdy odstavit vozidlo v UP a nesmí před tím vjet do depa nebo vystoupit z vozu.
- 19.14 Prapory je možno doplnit světelným zařízením nebo tabulkou s napsaným startovním číslem jezdce, kterému je signalizace určena.

20. INFORMACE O TRESTECH A PROTESTY

- 20.1 Každý soutěžící jezdec má nárok na vysvětlení o uděleném trestu a případně podat protest, který musí být projednán. Před zahájením vysvětlení musí dát jezdec jasně najevo, zda požaduje pouze vysvětlení nebo podává protest.
- 20.2 Vysvětlení o uděleném trestu podává jezdcům pouze ředitel závodu. Jezdec nesmí vysvětlení požadovat po jiném pořadateli a pořadatel nesmí vysvětlení podávat.
Ředitel si k vysvětlení může přizvat jiného pořadatele např. traťového komisaře, jinou osobu, fotografa apod.
- 20.3 Při podávání vysvětlení nemůže jezdec zasahovat jakýmkoliv způsobem do průběhu vysvětlení svým názorem nebo diskutovat o trestu. V případě, že se jezdec při podávání vysvětlení chová nesportovně nebo hrubě, podání vysvětlení narušuje, může ředitel podání vysvětlení okamžitě přerušit a případně i udělit trest za nesportovní chování v jakékoliv výši.
Pokud s vysvětlením a trestem jezdec nesouhlasí, může na místě podat řediteli protest.
- 20.4 Protesty budou přijímány pouze od jezdců, výhradně řediteli závodů, nejpozději do 10 minut po skončení jízdy.
Protesty bude za pořadatele vyřizovat sportovní nebo technická komise. Ředitel závodu může přizvat k jednání další jezdce i jiné osoby. Při jednání o protestu podává jezdec své vysvětlení k trestu.

Jezdec bude o výsledku protestu informován ředitelem závodu nebo prostřednictvím vývěsky na oficiální informační tabuli závodu.

Pokud se jezdec při podání nebo projednávání protestu chová nesportovně nebo hrubě k pořadatelům nebo druhému jezdcovi, je jednání o protestu ukončeno a protest zamítnut.

- 20.5 V případě, že vysvětlení nebo protest požaduje nebo podá kdokoliv z jezdcova doprovodu či rodinných příslušníků a to jakýmkoliv způsobem, bude protest zamítnut a jezdec může být vyloučen ze závodu.
- 20.6 Protesty musí být podány pouze písemnou formou na předepsaném formuláři. Jezdec při podání protestu zaplatí správní poplatek.
- 20.7 Výsledek protestu od příslušné komise je pouze doporučením. Rozhodnutí komise musí potvrdit ředitel závodu a po té je rozhodnutí konečné, bez nároku na odvolání.
- 20.8 Poplatky při podání protestů jsou :
- 500,- Kč za protest na pravidla, jízdu, hodnocení apod.
 - 1000,- Kč za protest technického rázu ve třídě N ŠKODA 1400 ccm, N 1400 ccm,
 - 2000,- Kč za protest technického rázu ve třídě Racer
 - 3000,- Kč za protest technického rázu v divizi od divize (A) do 1400 ccm, Buggy a Speciál.
- 20.9 V případě protestu technického rázu musí jezdec na nějž byl podán protest za pomoci svých mechaniků, před komisí, demontovat příslušnou část vozidla a zúčastnit se její prohlídky.
- 20.10 Při oprávněném protestu se poplatek vrací protestujícímu jezdcovi a posuzovaný či kontrolovaný jezdec uhradí bezodkladně správní poplatek ve stejné výši řediteli závodu .
- 20.11 Při neoprávněném protestu bude částka za správní poplatek uhrazena protestujícím jezdcem řediteli závodu a protestující jezdec uhradí kontrolovanému jezdcovi náklady za uvedení vozidla do stavu před kontrolou. Tato částka musí být vždy předem dohodnuta mezi ředitelem závodu, kontrolovaným a protestujícím jezdcem. Pro potřeby stanovení objektivní výše částky, může ředitel přizvat i ostatní jezdce a mechaniky, zpravidla stejné třídy
- 20.12 V případě protestu na styl jízdy bude směrodatné hlášení Traťových komisařů, případně videozáznam pořízený pořadatelem. Lze přihlédnout i na videozáznam, který jezdec předloží při projednávání protestu. Na videozáznamy doložené až po rozhodnutí komise nebude přihlédnuto.
Pořadatel není povinen pořizovat videozáznam nebo ho ukazovat jezdcovi při řešení protestu. Pokud existuje videozáznam pořízený pořadatelem, musí jej mít k dispozici sportovní komise.
- 20.13 Protesty z rozjížděk musí být vyřešeny před finálovými jízdami.
Protesty z finálových jízd, které nelze objektivně dořešit před vyhlášením výsledků závodu (stupně vítězů), budou řešeny až po ukončení závodu a to i v případě, že protest se týká umístění na prvních třech místech ve třídě.
Pořadatel bude o nedořešených trestech informovat jezdce vyvěšením informace na oficiální informační tabuli závodu nebo oficiálních webových stránkách seriálu.
- 20.14 O výsledku protestu musí být rozhodnuto před vyhlášením konečných výsledků v závodě. Tím se rozumí zveřejnění výsledků na oficiálních stránkách soutěže.
Po vyhlášení výsledků již nelze podat protest nebo změnit rozhodnutí.

21. TRESTY

21.1 Výklad pojmů :

- napomenutí je výstraha jezdci před dalším případným trestem. Může být ústní nebo vlajkovou signalizací, jezdec pokračuje v jízdě nebo závodě bez omezení
- vyloučení je vyřazení z dané jízdy, je ústní nebo vlajkovou signalizací, jezdec ukončí neprodleně jízdu a to bez bodového ohodnocení
- diskvalifikace je okamžité vyřazení jezdce ze závodu nebo následných závodů, případně celého seriálu. Jezdci se nezapočítávají body získané v závodě. Jako body se počítá i 0 (nula) a takový závod nelze škrtnat při celkovém hodnocení seriálu.

21.2 Pořadatel může dle závažnosti přestupku udělit minimálně napomenutí, bodovou srážku, případně vyloučení a diskvalifikaci. Udělené tresty nemusí plně odpovídat ustanovením soutěžních předpisů. (např. křížování po startu, zkrácení tratě, kdy jezdec v dalším průběhu rozjížděky pustí před sebe jezdce, které tímto manévrem předjel, předjetí jezdce s technickou závadou v uzavřeném, ale přehledném úseku apod.)

21.3 Napomenutí bude jezdcům uděleno za :

- nerespektování pravidel seriálu a příkazů pořadatelů, zejména :
 - pozdní nájezd na start - mimo čekací dobu
 - blokování nájezdu na start ostatním jezdceům
 - úprava tratě před vozidlem při startu jezdceem, či doprovodem
 - protáčení kol (čištění) před startem
 - nerozsvícené koncové světlo
 - předčasný start
 - nesportovní a agresivní jízda
 - najetí, tlačení, vytlačování a brzdění soupeře
 - vyjetí mimo trať

21.4 Vyloučení bude uděleno jezdcům za :

- nerespektování pravidel seriálu a příkazů pořadatelů, zejména :
 - rychlá jízda v depu
 - ohrožení jiného jezdce v tréninku
 - neúčast na rozpravě
 - nekompletní nebo nedokonalá ústroj jezdce
 - stání a pohyb doprovodu po trati před a v průběhu rozjížděky, ale i po zastavení nebo ukončení rozjížděky
 - opakovaná úprava tratě před vozidlem při startu jezdceem, či doprovodem
 - nástup jezdce do jiné rozjížděky
 - druhý předčasný start v rozjížděce
 - křížování po startu
 - zařazení jezdce do rozjížděky po startu
 - nesportovní, agresivní jízda a ztráta kontroly nad vozidlem
 - najetí, tlačení, vytlačování a brzdění soupeře
 - najetí, tlačení, vytlačování soupeře při návratu do ideální stopy
 - vyjetí mimo trať
 - zkrácení tratě
 - jízda s otevřenými dveřmi nebo přední kapotou

- jízda po signalizaci černé vlajky s oranžovým terčem (technická závada vozu)
- nebezpečné otáčení na trati nebo jízda v protisměru
- oprava vozidla na trati
- pokud jezdec obdrží druhé napomenutí
- neuposlechnutí vlajkové signalizace
- nefunkční koncová nebo brzdová světla na startu rozjížd'ky nebo finále
- předjetí na žlutý prapor
 - jezdec předjíždí jiného jezdce a předjíždění nedokončí před vyvěšenou vlajkou
 - jezdec předjíždí jiného jezdce a předjíždění dokončí před vyvěšenou vlajkou, ale, do uzavřeného úseku vjede nepřiměřenou rychlostí
 - jezdec nesnížil zřetelně rychlost před uzavřeným úsekem a v uzavřeném úseku
 - jezdec předjíždí v uzavřeném úseku.
 - jezdec dojíždí v uzavřeném úseku předního jezdce a zkracuje vzdálenost mezi jezdci
 - jezdec využil své rychlosti v uzavřeném úseku a těsně za překážkou předjel předního jezdce.
 - za předjetí se nepovažuje, pokud při výjezdu z uzavřeného úseku nedošlo ke změně pořadí tj. jezdec předjel v uzavřeném úseku a po té se vrátil na původní pořadí a to ještě v uzavřeném úseku

21.5 Diskvalifikace v závodě bude dána jezdcovi za :

- nerespektování pravidel seriálu a příkazů pořadatelů, zejména :
 - urážka pořadatele, soupeře a jeho doprovodu
 - změna startovního čísla
 - alkohol nebo jiné zakázané látky
 - neabsolvování tréninku
 - záměna řidiče
 - jízda se spolujezdcem
 - neoznačení jezdce a jeho doprovodu identifikačním náramkem
 - nesportovní a hrubé chování své a svého doprovodu
 - pohyb mechaniků jezdce po trati nebo v blízkosti trati mimo vyhrazené prostory
 - nebezpečná, rychlá jízda, najetí do překážky v uzavřeném úseku
 - nebezpečná či rychlá jízda mimo trať nebo zkušební dráhu
 - vjíždění na trať nebo zkušební dráhu bez přihlášení k závodě
 - svévolné vjetí na trať
 - neabsolvování zdravotní a TP po převrácení vozu
 - samovolné vjetí na trať
 - opuštění tratě mimo stanovený výjezd do depa
 - odmítnutí demontáže části vozidla při TP nebo protestu
 - nepřistavení vozidla k TP, nebo manipulace s vozidlem v UP
 - pokud jezdec obdrží druhé vyloučení v daném závodě
 - neabsolvování zkráceného kola
 - nezajištění vozidla proti úniku ropných látek (odstavení vozidla na plachtě)
 - nedodržování pořádku v depu
 - vylepování a šíření propagace a inzerátů

21.6 Diskvalifikace ze seriálu bude dána jezdcovi za :

- fyzické napadnutí soupeře nebo pořadatele (i doprovodem)

- opětovné zjištění zakázané úpravy motoru
- neumožnění kontroly vozidla při TP nebo protestu
- nájezd do vozidla soupeře v depu či na trati po jízdě nebo závodě
- opakované nesportovní chování, nerespektování pravidel seriálu a příkazů pořadatelů
- neposkytnutí osobních údajů jezdcem
- úmyslné najíždění na pořadatele
- neuhrazení poplatku za protest

21.7 Ředitel závodu může dle závažnosti nebo četnosti přestupků rozhodnout jinak než je výše uvedeno.

21.8 Jezdec musí být informován o uděleném trestu osobně nebo písemně zveřejněním na oficiální informační tabuli. Vyvěšení trestu podepsané ředitelem závodu se považuje jako za doručené jezdcí.