

ORGANIZAČNÍ A BEZPEČNOSTNÍ **PŘEDPISY**

**Platí pro závoděště Radeč
a závody s nimi spojené**

2020

Autor : **Ladislav Saidl, Rudolf Švorc, Jan Nešpor, Vladimír Müller, Miloš Vladovič, Jiří Janda,**

1. VŠEOBECNĚ

- 1.1 Organizační a bezpečnostní předpisy (dále OBP) jsou nedílnou součástí Soutěžních předpisů. Platí pro ně všechna ustanovení Soutěžních předpisů.
- 1.2 Všichni účastníci závodu tj, jezdci, doprovod, diváci, pořadatelé, fotografové apod. se stávají spoluorganizátory závodu.

2. ORGANIZAČNÍ STRUKTURA

2.1 Ředitelství závodu

Ředitel, Hl.sportovní komisař, Hl. technický komisař, Startmaršál a Hl. traťový komisař budou jmenováni vždy před každým závodem vydáním Standardních propozic k závodům nebo vydáním informace na oficiální tabuli závodu, případně jmenováni na rozpravě.

2.2 Ředitel

- řídí závod v souladu s vydanými předpisy, uděluje tresty, vydává organizační opatření a potvrzuje rozhodnutí sportovní a technické komise
- jeho rozhodnutí jsou konečná, neodvolatelná
- přijímá písemné protesty od jezdců a podává vysvětlení k uděleným trestům

2.3 Sportovní komise

- zodpovídá za regulérnost závodu dle vydaných předpisů
- řeší protesty a uděluje tresty
- sportovní komisi řídí Hlavní sportovní komisař
- pracuje ve složení :
Hl.sportovní komisař, Ředitel, Traťoví komisaři

2.4 Technická komise

- zodpovídá za regulérnost závodu dle vydaných předpisů
- řeší protesty a uděluje tresty
- technickou komisi řídí Hlavní technický komisař
- pracuje ve složení :
Hl.technický komisař, Techničtí komisaři, Ředitel,

2.5 Startmaršál

- řídí startovní proceduru od nájezdu na start až po vlastní start
- navádí a kontroluje vozidla na startovním roštu
- hlásí a signalizuje prohřešky proti ust. SP a TP
- informuje jezdce na startu

2.6 Hl. traťový komisař

- řídí traťové komisaře na trati
- řídí odtahovou službu

- zodpovídá za volnou a bezpečnou trať

2.7 Standartní propozice

- vydává ředitelství závodu před každým závodem v případě závažných změn proti SP

2.8 Harmonogram závodu

Časový harmonogram závodu bude upravován dle průběhu závodu.

3. POJIŠTĚNÍ

- 3.1 Každému jezdcovi je doporučeno sjednat si individuální úrazové pojištění.
- 3.2 Pořadatel neodpovídá za škody vzniklé účastníkům závodu na jejich majetku a vozidlech.
- 3.3 Pořadatel neodpovídá účastníkům závodu za újmy na zdraví zaviněné nerespektováním soutěžních pravidel, pokynů a nařízení pořadatelů a jejich další činností.
- 3.4 Pořadatel neodpovídá účastníkům závodu za škody na majetku a újmy na zdraví, újmy na zdraví s trvalými následky nebo úmrtí v průběhu závodů zaviněné jakoukoliv událostí.

4. CENY.

- 4.1 Vyhlášení výsledků a udělení cen pro první tři jezdce bude ihned po každém závodě. Místo a čas bude oznámen komentátorem.
- 4.2 Každá vypsaná třída má samostatné výsledky a vyhodnocení.
- 4.3 Ceny v závodě stanovuje pořadatel, a je plně v jeho kompetenci jakou formu a obsah zvolí.
- 4.4 Ceny v seriálu jsou plně v kompetenci pořadatele a je na něm jakou formu a počet zvolí. Při udělování cen bude přihlédnuto k počtu soutěžících v jednotlivých třídách.
- 4.5 Ceny nelze vymáhat na pořadateli právní cestou.

5. KALENDÁŘ ZÁVODU

- 5.1 Kalendář závodů bude stanoven pořadatelem před sezónou a pořadatel jej zveřejní na příslušné internetové adrese či facebooku
- 5.2 Pořadatel si vyhrazuje právo na případnou změnu závodního místa a termínu jednotlivých závodů a to i během sezóny.

6. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

- 6.1 Jezdec a jeho doprovod se v průběhu celého seriálu, závodu chová disciplinovaně, sportovně a ukázněně. Dbá pokynů pořadatelů, rozhodčích a ostatních organizátorů závodu a bez výhrady je uposlechné.
- 6.2 Při jízdě a veškeré další činnosti musí jezdec brát zřetel na bezpečnost všech osob v prostoru závodistiště a jeho okolí včetně bezpečnosti své. Osoby v prostoru závodistiště nesmí v žádném případě ohrozit. Jezdci jedou závod na vlastní nebezpečí a zodpovědnost, doprovod jezdce se účastní závodů na vlastní nebezpečí.
- 6.3 Požívání alkoholických nápojů, drog a jiných látek snižujících reakci organismu je jezdcům, doprovodu a organizátorům před a v průběhu závodu zakázáno. To může být kontrolováno namátkově nebo při podání protestu, ředitelem závodu nebo jím pověřenou osobou.
- 6.4 Vozidla se mimo trať pohybují na zařazený první rychlostní stupeň maximální rychlostí 15 km/hod.
- 6.5 Zkušební jízdy na přilehlých cestách a pozemcích či depu jsou zakázány. Zkušební dráha bude vyhrazena ve zvláštním prostoru pořadatelem a řádně označena. Pokud nebude možné dráhu zřídit bude pořadatelem určeno jinak dle místních podmínek.
- 6.6 Jezdci a doprovod si v průběhu závodu ručí za svůj majetek.
- 6.7 V průběhu seriálu či závodu je zakázáno měnit startovní číslo, pokud to není na pokyn pořadatele.
- 6.8 V prostoru startu a na trati může vozidlo řídit jen jezdec, to neplatí je-li vozidlo vlečeno nebo tlačeno bez použití vlastní hnací síly. K vyproštění nebo odtahování vozidla lze použít pouze odtahový stroj s obsluhou stanovený pořadatelem.
- 6.9 Jízdy po trati a zkušební dráze po závodě jsou zakázány.
- 6.10 Jízda se spolujezdcem je zakázána, výjimky povoluje ředitel závodu a to jen na tréninkové jízdy. Vozidlo k tomu musí být připraveno (sedačka, pásy, síť), spolujezdec musí mít stejnou výbavu jako jezdec a musí mít podepsán Revers pro spolujezdce.

7. POŘADATELÉ

- 7.1 Pořadatelem se rozumí osoba podílející se na organizaci seriálu a závodu a je označena viditelným způsobem tj. barevnou halenou v případě traťových komisařů a visačkou v případě ostatních pořadatelů.
- 7.2 Pořadatelé seriálu a závodu zodpovídají za regulérnost seriálu a bezchybné vedení výsledků závodů seriálu.
- 7.3 Pořadatelé zajišťují záchranný systém (tj. hasiče a zdravotní službu).
- 7.4 Pořadatelé se účastní závodu na vlastní nebezpečí.

- 7.5 Pořadatel zodpovídá za poučení diváků formou vývěsky na oficiální tabuli a nezodpovídá za škody vzniklé divákům na jejich majetku, zdraví nebo úmrtí.
- 7.6 Jednotlivý pořadatel zajišťuje bezchybný průběh závodu na svém úseku, komunikuje s jezdci v rámci svých povinností a zajišťuje bezpečnost na svém úseku. Není oprávněn jednat a rozhodovat za jiného pořadatele, pokud k tomu není pověřen ředitelem závodu

8. DIVÁCI

- 8.1 Divákem je osoba nebo skupina osob, která se nepodílí na chodu závodu či spolupráci s jezdcem nebo jeho teamem.
- 8.2 Divák musí respektovat ustanovení soutěžního řádu, které se ho týkají, zejména pokud jde o jeho bezpečnost a bezpečnost jezdců a celého sportovního podniku.
- 8.3 Divák se zúčastňuje závodů na vlastní nebezpečí, děti nebo osoby s jakoukoliv indispozicí se zúčastňují závodů jen v doprovodu osob starších 18 roků a tato osoba za ně zodpovídá.
- 8.4 Diváci jsou povinni se zdržovat jen na místech pro ně určených a dbát pokynů a nařízení pořadatelů. V žádném případě nesmí vstupovat do závodní dráhy a to v celém průběhu závodního dne.
- 8.5 Fotografování nebo natáčení závodu z bezprostředních prostorů kolem závodní tratě je zakázáno, je povoleno pouze z míst určených pro diváky nebo na zvláštní písemné povolení ředitele závodu (Revers) při akreditaci. Fotograf musí sám požádat o povolení.
- 8.6 Divák je povinen používat identifikační náramek vydaný pořadatelem, který bude mít řádně upevněn na zápěstí. V opačném případě bude vykázán z areálu závodu.
- 8.7 Divák nesmí žádným způsobem zasahovat do závodu, používat fábory či vlajky, které by mohly být zaměněny za oficiální vlajkovou signalizaci a musí se zdržet jakéhokoliv slovního projevu vůči pořadatelům nebo jezdcům, či je fyzicky napadnout.
- 8.8 Divák je povinen se seznámit se soutěžními pravidly, ustanoveními, které se ho týkají, umístěnými na oficiální informační tabuli.
- 8.9 V depu závodních vozů se může divák pohybovat se zvýšenou opatrností a žádným způsobem nesmí omezovat či ohrožovat účastníky závodu.
- 8.10 Do depa nesmí divák vjíždět soukromým vozidlem, pokud tak učiní pořadatel neodpovídá za případné škody na tomto vozidle a dalším majetku diváka. Divák musí na výzvu pořadatele vozidlo z depa neprodleně odstranit.
Pokud je v místě závodního zřízení parkoviště, uhradí divák poplatek za odstavení vozidla.

9. JEZDCI

- 9.1 Jezdec je osoba řídící vozidlo poháněné vlastní hnací silou po závodní trati.
- 9.2 Jezdec je povinen používat identifikační náramek vydaný pořadatelem.
- 9.3 Jezdcem je osoba starší 18 let v dobrém zdravotním stavu. Osoby mladší 18 let se mohou závodů zúčastnit se souhlasem obou zákonných zástupců. Při závodě je nutná účast alespoň jednoho z nich.
- 9.4 Jezdec nesmí před závodem a průběhu závodu požit alkoholické nápoje a jiné prostředky, které negativně ovlivňují jeho schopnost řídit vozidlo. Jezdec nesmí odmítnout dechovou zkoušku.
- 9.5 Jezdec odpovídá za chování své a svého doprovodu tj. mechaniků, rodinných příslušníků, sponzorů atd. U jezdce mladšího 18 let odpovídá za chování doprovodu zákonný zástupce jezdce.
- 9.6 Jezdec musí mít na trati a při příjezdu na startovní čáru řádně připevněnou ochranou přilbu schváleného typu, na rukou rukavice, musí být řádně oblečen v jednodílné kombinéze montérkového typu (ne syntetický materiál, rukávy nesmí být krátké, nohavice musí přesahovat přes boty) a musí mít pevnou uzavřenou a řádně připevněnou obuv. Pod přilbou musí být nehořlavá kukla, pod kombinézou musí být ještě jedna vrstva oblečení a to nehořlavé tričko - rolák. Všichni jezdci musí mít sportovní límeč. V případě, že vozidlo nemá čelní sklo, musí mít jezdec řádně připevněné ochranné brýle nebo štít schváleného typu.
- 9.7 Jezdci soutěží mezi sebou s vozidly v jednotlivých rozjížděkách dle stanovených pravidel a předpisů vydaných pro tento seriál.
- 9.8 Jezdec nesmí vjíždět na trať a zkušební dráhu pokud není přihlášen k závodě a to ani na trénink či zkoušku vozidla.

10. DOPROVOD

- 10.1 Doprovodem se rozumí skupina osob doprovázející jednotlivého jezdce a poskytující mu služby před a během závodu.
- 10.2 Doprovod je povinen používat identifikační náramek vydaný pořadatelem.
- 10.3 Doprovod - mechanici mohou vstupovat do prostoru závodní tratě pouze v oblasti startu před startem rozjížděky, přičemž bez výhrad uposlechne pokynů startmaršála a při tom dbá na bezpečnost svou a ostatních osob. Prostor startu musí okamžitě opustit nejpozději 1 min. před startem nebo na výzvu startmaršála (zvukový signál píšťalkou).
- 10.4 Signalizace jezdců je povolena v blízkosti tratě jen z vyhrazeného prostoru a to na povolení startmaršála nebo ředitele závodu, přičemž doprovod dbá na bezpečnost svou a ostatních osob.
- 10.5 Během rozjížděky je doprovodu zakázán jakýkoliv pohyb na závodní trati, poskytování servisu

nebo pomoci jezdci a to ani při zastavení rozjížděky. Doprovod se nesmí zdržovat při kraji závodní tratě během závodu, případné fotografování či pořizování videozáznamu je zakázáno mimo vyhrazené prostory.

Pro doprovod třídy Racer 160 lze na žádost statutárního zástupce jezdce udělit výjimku a stanovit pravidla pohybu v průběhu rozjížděky. Výjimku uděluje ředitel a musí být písemná.

- 10.6 Doprovod smí řídit vozidlo jezdce v depu, na zkušební dráze a při odtažení nepojízdného vozidla ze závodní tratě.
- 10.7 Doprovod se nesmí zdržovat v prostoru cílové věže mimo případů nahlášení pozdního příjezdu jezdce na start.

11. STARTOVNÉ

11.1 Startovné činí 1300,- Kč pro domácí trati (Třídy Racer 1000,- Kč)

O výši startovného na ostatních tratích budete informováni před každým závodem v propozicích, buď na našich stránkách nebo facebooku.

- 11.2 Při startu jednoho jezdce nebo teamu ve dvou třídách je startovné na domácí trati 1800,- Kč (tři třídy 2500,- Kč).

Team, rozumí se, že všichni jezdci teamu jedou ve všech třídách, které team obsadí a jsou tak i klasifikováni v hodnocení seriálu. Team není, když jeden jezdec jede jednu třídu a druhý druhou třídu.

- 11.3 Ve startovním je zahrnuta účast jezdce, dvou členů doprovodu a jednoho doprovodného vozidla s vlekem. V případě dalšího vozidla v depu, zaplatí jezdec poplatek 100, Kč
- 11.4 Startovné se vrací pouze v případě odstoupení jezdce ze závodu před startem do tréninku. V případě odstoupení ze závodu po absolvování tréninku se vrací jezdci polovina startovného. Poplatky za energii a kempovné se nevracejí. Jezdec je povinen si vyžádat vrácení startovného sám. Vrácení startovného povoluje ředitel závodu.
- 11.5 Startovné se nevrací, pokud jezdec z důvodu poruchy, havárie nebo jiné příčiny nenastoupí k závodu ve druhé nahlášené třídě.
- 11.6 Startovné se nevrací při diskvalifikaci jezdce před prvním startem a při diskvalifikaci jezdce v průběhu závodu.
- 11.7 V případě zvýšených nákladů na závod může pořadatel zrušit slevy startovného, případně zvýšit startovné.

13. DEPO

- 13.1 Pořadatel formou vývěsky na oficiální informační tabuli nebo v propozicích k závodu vydá interní předpisy pro účastníky závodu, jakým způsobem je a bude zajištěna ochrana životního prostředí při závodě. Všichni účastníci závodu, jezdci a jejich doprovod musí v depu zachovávat pořádek a dodržovat závazné právní předpisy v oblasti životního prostředí a předpisy pořadatele na ochranu životního prostředí.

Pokud pořadatel zajišťuje organizaci v depu jsou všichni bez výhrad povinni uposlechnout příkazy pořadatele a respektovat rezervovaná místa. O rezervaci míst lze požádat pořadatele předem.

- 13.2 Jezdec a jeho doprovod po dobu konání závodu zachovává pořádek v celém areálu, drobné odpadky ukládá do plastového pytle, který nepoškozený ponechá při odjezdu na svém stanovišti nebo u sběrné nádoby (pytel je možné vyzvednout u pořadatele). Sklo, železo a další nebezpečný odpad z vozidla musí jezdec uložit do připravených sběrných nádob v depu nebo odložit o sběrné nádoby.
- 13.3 Jezdec odpovídá za pořádek na svém stání při opuštění závodiště. Tolerována bude pouze zemina odstraněná ze soutěžního vozu a plastové pytle s odpadky. Nepořádek na stanovišti po odjezdu ze stanoviště je důvodem pro nepřevzetí jezdce do dalšího závodu.
- 13.4 Při stání vozidel nebo opravách musí jezdcí a jejich doprovod zabránit úniku ropných produktů, pod celým vozidlem musí být uložena záchytná nepropustná plachta s přesahem 50 cm na každou stranu. Případný únik je nutné neprodleně nahlásit pořadatelům.
- 13.5 U každého soutěžního vozu stojícímu v depu musí být k dispozici odpovídající hasicí přístroj o obsahu min. 2 litry (doporučeno 5 l).
- 13.6 Pohyb vozidel v depu nesmí ohrozit ostatní účastníky závodu. Je zakázána rychlá jízda či zkušební jízdy v depu a na přilehlých pozemcích. Parkování v depu řídí pořadatel.
- 13.7 Jezdci vjíždějí z depa na trať a opouštějí ji jen trasou k tomu určenou pořadatelem a dle pokynů pořadatelů. Je zakázáno samovolně vjíždět na trať.
- 13.8 Zkušební dráha je místo určené k odzkoušení vozidel při zachování zvýšené bezpečnosti. Dráha bude zřízena pořadatelem dle místních podmínek a řádně vyznačena. Na dráze může vozidlo místo jezdce řídit mechanik.
- 13.9 Do prostoru depa je povolen vjezd a stání pouze doprovodným vozidlům, vozidlům s přepravníky a vozidlům přepravujícím soutěžní vozidla. Ostatní vozidla doprovázející závodníky musí být odstavena na parkovišti pro diváky, případně uhrazen poplatek 100,-Kč za auto.
- 13.10 Jezdci a jejich doprovod jsou povinni při zakládání místa svého stanoviště stavět se tak, aby bez problémů umožnili příjezd nově příchozím, neomezovali ostatní týmy a šetřili místem v depu.
- 13.11 Jezdci a jejich týmy nesmí svým chováním omezovat ostatní týmy a účastníky závodu a musí dodržovat noční klid.
- 13.12 Všichni účastníci závodů, tj. jezdcí, jejich doprovod, rodinní příslušníci jezdců pořadatelé a diváci si sami ručí za škody na majetku, soutěžních, doprovodných a civilních vozidlech po celou dobu závodu.
- 13.13 Připojení na el. energii je možné pouze na povolení pořadatele po úhradě poplatku. Připojení a jištění přípojky je pouze pro osvětlení a drobné spotřebiče pro opravu závodního vozu (vrtačka apod.). Pořadatel není povinen zajistit jezdcí výkonnější připojení. Je zakázáno duplicitní napojení. V případě porušení bude připojení pořadatelem zrušeno a poplatek se nevrací. Nepovolené připojení bude zrušeno.
- 13.14 Je zakázána vlastní rezervace a ohraničování míst v depu bez vědomí pořadatele. Místa

v depu je možné rezervovat celoročně u pořadatele.

- 13.15 Je zakázáno rozdělovat ohně, grilování na přenosných grilech je povoleno.
- 13.16 Používání mobilních agregátů uvnitř depa je povoleno jen na nezbytnou dobu (oprava soutěžního vozu). Úplný zákaz je v pátek před závodem od 22.00 hod. do soboty 6.00 hod. Agregát lze v tomto případě umístit min. 30m od depa směrem mimo obytné zóny nebo dovnitř doprovodného vozidla.
- 13.17 Zkoušky motoru jsou v depu zakázány od pátku 20.00 hod. do soboty 7.00 hod.
- 13.18 Je zakázána jakákoliv hudební produkce a zpěv po 22.00 hod.
- 13.19 Je přísně zakázáno rušení nočního klidu od 22.00 hod. do 6.00 hod.
- 13.20 Za nerespektování těchto ust. bude jezdec diskvalifikován.

14. PROPAGACE A OSTATNÍ ČINNOST

- 14.1 Je zakázána jakákoliv propagace výrobků, služeb, akcí apod. v průběhu závodů seriálu.
- 14.2 Je zakázáno vylepovat na jakémkoliv zařízení, stromy nebo dopravní prostředky vývěsky s jakýmkoliv obsahem.
- 14.3 Je zakázán prodej jakýchkoliv výrobků či poskytování služeb.
- 14.4 Je zakázáno vylepovat písemnosti na oficiální tabuli závodu.
- 14.5 Výše uvedená činnost je možná na povolení pořadatele.
- 14.6 Za nerespektování těchto ust. bude jezdec diskvalifikován, divák vykázan z prostoru závodistiště bez nároku na vrácení vstupného.

15. AKREDITACE NOVINÁŘE - FOTOGRAFA

- 15.1 O akreditaci na závod může žádat osoba starší 18 let. Žádost lze zaslat předem na příslušnou e-mailovou adresu. V průběhu závodu lze požádat přímo ředitele závodu.
- 15.2 Akreditovaná osoba zodpovídá za svou vlastní bezpečnost a svou činností nesmí ohrozit další účastníky závodu.
- 15.3 Při pohybu po závodistišti se nesmí akreditovaná osoba zdržovat na nebezpečných a zakázaných místech a musí mít navlečenu výstražnou halenu a musí být zřetelně označena visačkou. Pořadatel není povinen zajistit výstražné haleny.
- 15.4 Akreditovaná osoba respektuje a dodržuje pravidla vydaná pro tento seriál a bez výhrad dodržuje pokyny pořadatelů.